



## DECRETO Nº 41604

de 25 de junho de 2024.

Institui o Plano Municipal de Segurança Viária de Guarulhos 2024-2030.

**GUSTAVO HENRIC COSTA, PREFEITO DA CIDADE DE GUARULHOS**, no uso das atribuições legais conferidas pelo inciso XIV, do artigo 63, da Lei Orgânica do Município e o que consta no processo administrativo nº 24702/2023;

Considerando o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans), criado pela [Lei Federal nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018](#), para orientar os gestores de trânsito do país a implementarem ações com o objetivo de reduzir as mortes e lesões no trânsito, em alinhamento com a Nova Década de Ação pela Segurança no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU);

Considerando a necessidade de estabelecer ações estratégicas e integradas a fim de salvar vidas e reduzir os impactos sociais e econômicos causados pelos sinistros de trânsito em Guarulhos; e

Considerando a elaboração do “Diagnóstico de Sinistros de Trânsito em Guarulhos - 2020 a 2022” que trata da análise e perfil dos sinistros de trânsito na cidade e que subsidiou o Plano de Segurança Viária de Guarulhos 2024-2030;

### DECRETA:

**Art. 1º** Fica instituído na forma do Anexo Único deste Decreto, o Plano de Segurança Viária de Guarulhos 2024-2030 - PSV-GRU, constituindo o planejamento estratégico das ações de promoção da segurança viária na cidade.

**Art. 2º** São objetivos gerais do PSV-GRU 2024-2030:

- I** - fortalecer as políticas públicas para a segurança viária no Município, de forma sistêmica e integrada;
- II** - desenvolver estratégias para um sistema viário seguro e sustentável, baseado em ações preventivas de segurança viária;
- III** - viabilizar ações que visem a segurança dos usuários da via, especialmente dos mais vulneráveis, como pedestres, ciclistas e motociclistas; e
- IV** - engajar e sensibilizar a população na adoção de comportamentos seguros e saudáveis na utilização do sistema viário.

**Art. 3º** São objetivos específicos do PSV-GRU 2024-2030:

- I** - reduzir os sinistros de trânsito envolvendo mortes e lesões graves em toda a cidade;
- II** - promover ações que reduzam os sinistros de trânsito com mortes e lesões graves dos motociclistas;
- III** - promover ações que reduzam os sinistros de trânsito e as lesões graves em pedestres e ciclistas;
- IV** - rever os limites de velocidades das vias e reduzir a quantidade de veículos que transitam acima da velocidade permitida;
- V** - estimular o uso do transporte ativo e coletivo, mais seguros e sustentáveis, para todos os usuários;
- VI** - promover a conscientização sobre os riscos dos sinistros de trânsito, a importância e responsabilidade de cada um no sistema; e



**VII** - ampliar e qualificar os atendimentos de saúde visando oferecer uma oportunidade melhor de sobrevivência em caso de um sinistro de trânsito.

**Art. 4º** São eixos temáticos de atuação do PSV-GRU 2024-2030:

**I** - Gestão da Segurança Viária;

**II** - Infraestrutura para a Mobilidade Segura e Sustentável;

**III** - Comportamentos Seguros nas Vias; e

**IV** - Atendimento e Acompanhamento das Vítimas de Sinistros.

**Art. 5º** O PSV-GRU 2024-2030 é constituído por:

a) Visão;

b) Metas;

c) Vigência e revisões;

d) Objetivos gerais;

e) Objetivos específicos;

f) Metas estratégicas; e

g) Eixos de atuação com seus objetivos específicos, ações, produtos e metas distribuídas durante a vigência do PSV-GRU 2024-2030.

**Art. 6º** Os representantes de cada órgão ou entidade que compõe o Grupo de Segurança Viária de Guarulhos, ficam responsáveis pelo fornecimento das ações das metas realizadas ao Observatório de Segurança Viária de Guarulhos OSV-GRU, conforme previsto no PSV-GRU 2024-2030.

**Art. 7º** O monitoramento da implementação do PSV-GRU será realizado pelo Observatório de Segurança Viária de Guarulhos OSV-GRU, conforme previsto no PSV-GRU 2024-2030.

**Art. 8º** Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Guarulhos, 25 de junho de 2024.

**GUSTAVO HENRIC COSTA**  
Prefeito Municipal

**LUIGI CAMILO AMADEU LAZZURI NETO**  
Secretário de Transportes e  
Mobilidade Urbana



Registrado na Chefia de Gabinete do Prefeito do Município de Guarulhos e afixado no lugar público de costume aos vinte e cinco dias do mês de junho de dois mil e vinte e quatro.

**KEITY CRISTINA RECH BAUER**  
Chefe de Gabinete do Prefeito

Publicado no Diário Oficial do Município, em 25 de junho de 2024.





## ANEXO ÚNICO





## PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA DE GUARULHOS - PSV-GRU

### Introdução

O Plano de Segurança Viária de Guarulhos - PSVGRU tem como função preservar vidas, oferecer mais segurança viária e promover uma cidade mais convidativa e democrática à convivência urbana.

Trata-se de um documento que norteia as ações estratégicas, com participação tanto do poder público como da população em geral, para garantir que o resultado seja atingido, salvando vidas e reduzindo os impactos sociais e econômicos.

A construção do PSV-GRU foi possível graças a Rede Ruas Completas SP, onde Guarulhos integra uma das 20 cidades apoiadas pela Rede.

A Rede Ruas Completas SP é um grupo composto por 20 cidades paulistas que estão comprometidas na implementação de ações para a segurança viária. Criada em 2021, a Rede faz parte da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global (BIGRS) e conta com coordenação e apoio técnico de cinco organizações: WRI Brasil, Vital Strategies, Frente Nacional de Prefeitos (FNP), Instituto Cordial e Respeito à Vida (Detran-SP).

Os técnicos do Observatório de Segurança Viária e da Escola Pública de Trânsito participaram de diversas capacitações promovidas e também receberam o apoio da Rede Ruas Completas SP na construção do presente plano.

O lançamento da elaboração do plano ocorreu em abril de 2023 e contou com a presença de 50 pessoas, com representantes do poder executivo, do poder legislativo, do WRI Brasil, da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, da Delegacia Seccional de Guarulhos e da Polícia Rodoviária Federal.

A construção do “Diagnóstico dos Sinistros de Trânsito em Guarulhos - 2021 a 2022” ocorreu simultaneamente às discussões do plano. Concluído em dezembro de 2023, serviu como subsídio à elaboração das propostas do PSV-GRU.

O plano foi coordenado pelos técnicos do Observatório de Segurança Viária e da Escola Pública de Trânsito, que pertencem ao Departamento de Trânsito da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana.



A construção desse plano envolveu diversos órgãos e entidades, entre eles os membros do Grupo de Segurança Viária de Guarulhos (Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana, Secretaria da Saúde, Secretaria para Assuntos de Segurança Pública, SAMU, Delegacia Seccional de Polícia de Guarulhos, Departamento Estadual de Trânsito - Detran, Polícia Militar do Estado de São Paulo CPA/M7, 15º Batalhão da Polícia Militar, 31º Batalhão da Polícia Militar, Polícia Rodoviária Estadual, 5º Grupamento do Corpo de Bombeiros, Polícia Rodoviária Federal, Concessionária Ecopistas, Concessionária CCR Rio São Paulo e SEST/SENAT); E, também foram convidados outros órgãos como: Secretaria de Educação Municipal, Secretaria de Educação Estadual, Secretaria de Governo, Secretaria de Assistência Social, Secretaria de Comunicação, Secretaria de Desenvolvimento Urbano, Secretaria de Meio Ambiente, Secretaria de Obras, Subsecretaria de Acessibilidade Inclusão, Associação dos CFC's e Autoescolas de Guarulhos, Associações ou grupos de ciclistas, Associações ou grupos de motociclistas, Associações ou sindicatos dos motofretistas, Comissão de Saúde - Câmara Municipal, Comissão de Trânsito e Transporte - Câmara Municipal, Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU), GUARUPASS, SETCESP - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, Sindicato dos Condutores de Escolares de Guarulhos - SINCESEG e Sindicato dos Taxistas Autônomos de Guarulhos.

Os trabalhos de discussão e elaboração duraram 12 meses, desde as pesquisas iniciais até a conclusão do Plano. Foram realizadas 22 reuniões onde participaram em média 20 pessoas por reunião. Parte das reuniões aconteceram juntamente com as reuniões mensais do Grupo de Segurança Viária. E, em alguns momentos, as discussões foram realizadas por e-mail.

A Rede Ruas Completas SP realizou dois eventos: "Treinamento em Plano de Segurança Viária", realizado em 04 de abril de 2023 e "Construção de metas e indicadores em Plano e Políticas", que ocorreu em 26 de julho de 2023. Momento em que os técnicos de Guarulhos, juntamente com outros representantes de cidades que integram a Rede, foram capacitados para a temática desse plano.

Guarulhos também teve a oportunidade de sediar o "2º Seminário em Rede de 2023" com a temática "Comunicação para Segurança Viária: como divulgar planos e projetos voltados a salvar vidas no trânsito", que contou com a participação 70 representantes de 12 cidades paulistas, entre elas: Jundiaí, Registro, São José do Rio Preto, Campinas, Jacareí, Bauru, Ribeirão Pires, Diadema, Piracicaba, Santo André e Limeira.

Com o objetivo de compreender o comportamento e percepção social quanto as questões de segurança viária foi realizada uma consulta pública online, com aproximadamente 600 entrevistados. Os resultados obtidos com a pesquisa possibilitaram definir estratégias mais assertivas na redução dos sinistros de trânsito e promoção de uma mobilidade de segura e sustentável.



Sempre alinhado ao que há de referência internacional e nacional em segurança viária o documento está baseado nos preceitos de Visão Zero e Sistemas Seguros.

O Visão Zero - conceito criado na Suécia em 1997 - parte premissa que “nenhuma morte ou lesão grave no trânsito é aceitável”. Defende que as vias devem oferecer condições de deslocamentos seguros aos pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo, e não mantem o foco somente nos automóveis. E, o mais importante, não atrela à vítima a responsabilidade pelo sinistro.

Já o Sistema Seguro parte do pressuposto que os seres humanos cometem falhas e essas falhas devem ser evitadas. As estratégias do Sistema Seguro consideram que todas as “interações”, físicas, legais, sociais, veículos, podem contribuir com a ocorrência de sinistros de trânsito. E, portanto, devem ser corrigidas, mitigadas e evitadas. As medidas podem envolver adequação da geometria das vias, infraestrutura, sinalização, pavimentos apropriados, sistemas de segurança veicular, equipamentos eletrônicos, fiscalização, educação, comunicação, etc.

Todo o conhecimento compartilhado, as referências nacionais e internacionais, o apoio da Rede e a integração dos órgãos e entidades engajadas em segurança viária de Guarulhos, possibilitaram que o Plano progredisse ao seu objetivo final que é salvar vidas no trânsito.

### **Visão**

Construir um sistema seguro e sustentável visando a redução de mortes e lesões graves no trânsito, com a participação integrada e transversal da comunidade e do poder público.

### **Meta**

Reduzir as mortes e a incidência de lesões graves em 50% no trânsito até 2030, tendo como base o ano de 2022.

### **Vigência e revisões**

Esse Plano passa a vigorar a partir de 2024, com duração até 2030. E deverá passar por revisões a cada 2 anos.

### **Objetivos gerais**

Os objetivos gerais delimitam o escopo e as diretrizes de atuação do Plano sendo fundamental:

- I. Fortalecer as políticas públicas para a segurança viária no município, de forma sistêmica e integrada.
- II. Desenvolver estratégias para um sistema viário seguro e sustentável, baseado em ações preventivas de segurança viária.
- III. Viabilizar ações que visem a segurança dos usuários da via, especialmente dos mais vulneráveis, como pedestres, ciclistas e motociclistas.



IV. Engajar e sensibilizar a população na adoção de comportamentos seguros e saudáveis na utilização do sistema viário.

### Objetivos específicos

Os resultados esperados para o Plano são:

I. Reduzir os sinistros de trânsito envolvendo mortes e lesões graves em toda a Cidade.

II. Promover ações que reduzam os sinistros de trânsito com mortes e lesões graves dos motociclistas.

III. Promover ações que reduzam os sinistros de trânsito e as lesões graves em pedestres e ciclistas.

IV. Rever os limites de velocidades das vias e reduzir a quantidade de veículos que transitam acima da velocidade permitida.

V. Estimular o uso do transporte ativo e coletivo, mais seguros e sustentáveis, para todos os usuários.

VI. Promover a conscientização sobre os riscos dos sinistros de trânsito, a importância e responsabilidade de cada um no sistema.

VII. Ampliar e qualificar os atendimentos de saúde visando oferecer uma oportunidade melhor de sobrevivência em caso de um sinistro de trânsito.

### Metas estratégicas

As metas estratégicas permitem acompanhar se as ações propostas estão sendo efetivas para alcançar os objetivos do Plano:

<b>Reduzir o índice de sinistros fatais de trânsito para valor igual ou inferior a 5,84 a cada 100 mil habitantes até 2030</b>	
Valor base:	11,69 <sup>1</sup>
Ano base:	2022
Projeção da meta:	2022/2024 - 10,23 2024/2026 - 8,77 2026/2028 - 7,31 2028/2030 - 5,84
Informações do indicador:	
Descrição	Taxa de sinistros fatais registrados pelo Programa Respeito à Vida em relação ao total dos residentes em Guarulhos.

Unidade de medida	Sinistros fatais / 100 mil habitantes
Cálculo:	Nº sinistros fatais / 100 mil habitantes no intervalo de 1 ano
Fonte:	IBGE e Programa Respeito à Vida
Frequência	Anual

<b>Reduzir em 50% o índice de sinistros fatais de trânsito dos mais vulneráveis: pedestres, ciclistas e motociclistas</b>	
Valor base total:	Pedestres - 50 Ciclistas - 08 Motociclistas - 57
Ano base:	2022

<sup>1</sup> 1.291.771 habitantes em relação a 151 sinistros fatais, a cada 100 mil habitantes - valor atualizado pelo Programa Respeito à Vida<sup>1</sup>



**CIDADE DE  
GUARULHOS**

Projeção da meta nas vias municipais	Pedestres - 26 2022/2024 - 23 2024/2026 - 20 2026/2028 - 16 2028/2030 - 13	Ciclistas - 06 2022/2024 - 05 2024/2026 - 04 2026/2028 - 03 2028/2030 - 03	Motociclistas - 35 2022/2024 - 31 2024/2026 - 27 2026/2028 - 22 2028/2030 - 17
Projeção da meta nas vias estaduais	Pedestres - 09 2022/2024 - 06 2024/2026 - 05 2026/2028 - 04 2028/2030 - 04	Ciclistas - 02 2022/2024 - 02 2024/2026 - 02 2026/2028 - 01 2028/2030 - 00	Motociclistas - 13 2022/2024 - 05 2024/2026 - 05 2026/2028 - 04 2028/2030 - 04
Projeção da meta nas vias federais	Pedestres - 12 2022/2024 - 10 2024/2026 - 08 2026/2028 - 05 2028/2030 - 05	Ciclistas - 00 2022/2024 - 00 2024/2026 - 00 2026/2028 - 00 2028/2030 - 00	Motociclistas - 06 2022/2024 - 05 2024/2026 - 05 2026/2028 - 04 2028/2030 - 04
Informações do indicador:			
Descrição	Total de sinistros fatais registrados pelo Programa Respeito à Vida por modal mais vulnerável		
Unidade de medida	Total de sinistros fatais registrados por modal mais vulnerável		
Cálculo:	Número inteiro		
Fonte:	Programa Respeito à Vida		
Frequência	anual		

<b>Reduzir em 50% a taxa de veículos que trafegam acima da velocidade máxima permitida</b>	
Valor base:	15,6
Ano base:	2022
Projeção da meta nas vias municipais	2022/2024 - 13,7 2024/2026 - 11,8 2026/2028 - 9,9 2028/2030 - 8,0
Informações do indicador:	
Descrição	Razão entre infrações por “transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%” e equipamentos ativos
Unidade de medida	Total de infrações por “transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%” e total de equipamentos de fiscalização ativos
Cálculo:	Total de infrações por “transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%” / total de equipamentos de fiscalização ativos
Fonte:	Serget ou empresa responsável pelo monitoramento dos autos de infração e equipamentos de fiscalização
Frequência	anual

<b>Reduzir em 50% a taxa entre condutores abordados e alcoolemia confirmada em 2022</b>	
Valor base:	4,86%
Ano base:	2022
Projeção da meta	2022/2024 - 4,25% 2024/2026 - 3,65% 2026/2028 - 3,03 2028/2030 - 2,43%
Informações do indicador:	
Descrição	Taxa entre condutores abordados e alcoolemia confirmada
Unidade de medida	Total de condutores abordados e alcoolemia confirmada
Cálculo:	Total de condutores abordados / total de alcoolemia confirmada
Fonte:	Fiscalização STMU02
Frequência	anual



Aumentar em 20% o número de pessoas que se desloca a pé, de bicicleta e de ônibus			
Valor base:	Declarou não se deslocar a pé: 47% Declarou não utilizar a bicicleta em seus deslocamentos: 87% Declarou não se deslocar de ônibus - 57%		
Ano base:	2022		
Projeção da meta dos usuários que não se deslocam:	A pé - 47% 2022/2024 - 42% 2024/2026 - 37% 2026/2028 - 32% 2028/2030 - 27%	De bicicleta - 87% 2022/2024 - 82% 2024/2026 - 77% 2026/2028 - 72% 2028/2030 - 67%	De ônibus - 57% 2022/2024 - 52% 2024/2026 - 47% 2026/2028 - 42% 2028/2030 - 37%
Informações do indicador:			
Descrição	Percentual de pesquisados que informaram não utilizar o modal		
Unidade de medida	Entrevistados que informaram não utilizar o modal em relação ao total de entrevistados		
Cálculo:	Entrevistados que informaram não utilizar o modal / total de entrevistados		
Fonte:	STMU 02 - OSV		
Frequência	bienio		

### Eixos de atuação

Para atingir os resultados esperados, o Plano foi dividido em quatro eixos de atuação, cada qual com seu objetivo estratégico, apresentado no quadro a seguir:

<b>A GESTÃO DA SEGURANÇA VIÁRIA</b>	<b>INFRAESTRUTURA PARA A MOBILIDADE SEGURA E SUSTENTÁVEL</b>
<b>C COMPORTAMENTOS SEGUROS NAS VIAS</b>	<b>ATENDIMENTO E ACOMPANHAMENTO DAS VÍTIMAS DE SINISTROS</b>

A seguir são apresentados objetivos estratégicos, objetivos específicos, ações e produtos de cada eixo de atuação previsto nesse Plano.

#### A. GESTÃO DA SEGURANÇA VIÁRIA

Atuação principal: GOVERNANÇA

Palavras-chave: governança, política pública, planejamento, monitoramento, gestão financeira.

O objetivo estratégico do Eixo 'Gestão da Segurança Viária' é:

**“Fortalecer a política de segurança viária de forma sistêmica e integrada, medindo os resultados e a efetividade das ações, balizadas dentro da ordem dos Sistemas Seguros e Visão Zero.”**

Os objetivos específicos, ações e produtos do Eixo 'Gestão da Segurança Viária' são:

**A-1. PROMOVER A INTEGRAÇÃO CONTÍNUA ENTRE ATORES PARA QUALIFICAÇÃO DO MONITORAMENTO E DA TOMADA DE DECISÃO SOBRE A SEGURANÇA VIÁRIA.**



### A-1.1. Garantir o funcionamento ativo e efetivo do Grupo de Segurança Viária Guarulhos (GSV-GRU).

I - Publicação periódica, por meio de portaria, dos representantes dos setores público e privado, integrantes do GSV que atuam para a segurança viária do Município.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	GSV			
<b>Indicador</b>	Portaria publicada	<b>Quantidade referência</b>	de 3			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	1	0	1	0
<b>Considerações:</b>	1) O Grupo já se encontra constituído. No entanto, há sempre a necessidade de atualização dos representantes através da publicação periódica da Portaria de nomeação.					

### II - Reuniões periódicas do GSV para deliberação de pautas relacionadas à segurança viária, monitoramento e gestão do PSV.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Membros GSV			
<b>Indicador</b>	Reuniões ordinárias realizadas	<b>Quantidade de referência</b>	77			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Mensal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
11	11	11	11	11	11	11
<b>Considerações:</b>	1) As reuniões deverão acontecer mensalmente. 2) Faz-se necessário que a coordenação do Grupo, hoje na Escola Pública de Trânsito, faça reuniões com os líderes de cada órgão para enfatizar a importância das ações integradas em prol da segurança viária.					

### A-1.2. Monitorar as ações do PSV, visando a avaliação da política para redução dos sinistros de trânsito.

I - Relatórios de monitoramento das ações e produtos do PSV, realizados pelos integrantes do GSV e compartilhado com o Observatório de Segurança Viária de Guarulhos - OSV-GRU.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	GSV-GRU			
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Membros GSV			
<b>Indicador</b>	relatórios	<b>Quantidade referência</b>	de 14			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	semestral			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
2	2	2	2	2	2	2



## II - Diagnósticos de monitoramento do andamento do PSV, para fins de avaliação e direcionamento das ações do Plano.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV			
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	Membros GSV		
<b>Indicador</b>	diagnóstico		<b>Quantidade referência</b>	de 7		
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	Anual		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

### A-1.3. Qualificar metodologias e processos de investigação de dados relacionados à prevenção de sinistros, ampliando a compreensão sobre causas e fatores de risco na cidade.

#### I - Implantação do Grupo de Análise de Sinistros de Trânsito de Guarulhos.

<b>Pnatrans</b>	A2018 - Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito		<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV		
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	Membros GSV		
<b>Indicador</b>	Grupo		<b>Quantidade referência</b>	de 1		
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	Única		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	0	0	0	0	0	0

#### II - Realização de reuniões mensais para análise dos sinistros de trânsito e envio de relatório às áreas técnicas para que sejam realizadas as medidas corretivas.

<b>Pnatrans</b>	A2018 - Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito		<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV		
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	GSV-GRU		
<b>Indicador</b>	diagnóstico		<b>Quantidade referência</b>	de 77		
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	anual		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
11	11	11	11	11	11	11



### III - Padronização do "registro das primeiras impressões" do local do sinistro de trânsito para os agentes de fiscalização da STMU.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2018</b> - Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Profissionais			
<b>Indicador</b>	Procedimento padrão e revisões	<b>Quantidade referência</b>	de 4			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	0	1	0	1	0	1

### IV - Realização de vistorias/perícias *in loco* por equipe especializada através de formulário padrão para as vias sob jurisdição municipal.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2018</b> - Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Profissionais			
<b>Indicador</b>	Sinistros fatais	<b>Quantidade de referência</b>	100% dos sinistros fatais do ano			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Semanal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

### A-2. ENGAJAR TÉCNICOS, GOVERNANTES E ATORES ESTRATÉGICOS PARA A GESTÃO, TOMADA DE DECISÃO E CONDUÇÃO DOS ASSUNTOS RELATIVOS À SEGURANÇA E PRESERVAÇÃO DA VIDA NO TRÂNSITO.

A-2.1 - Capacitar os tomadores de decisão relacionados com a segurança viária nos conceitos de Sistemas Seguros e Visão Zero, para que se sensibilizem e atuem na priorização da pauta.

I - Elaboração de estratégia de engajamento e capacitação dos tomadores de decisão.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Tomadores de decisão			
<b>Indicador</b>	Estratégia traçada com as lideranças	<b>Quantidade referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1
<b>Considerações:</b>	1. Promoção de cursos, workshops e seminários direcionados à capacitação dos tomadores de decisão. 2. Participação em premiações e concursos que possam dar maior visibilidade ao tema e às ações.					



## A-2.2 - Capacitar e valorizar os profissionais que atuam na segurança da viária, para incorporação dos conceitos de Sistemas Seguros e Visão Zero de maneira contínua e integrada na rotina de decisões do corpo técnico

### I - Premiações para incentivo aos profissionais de destaque em sistemas seguros de Guarulhos.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	-	<b>Público-alvo</b>	Profissionais			
<b>Indicador</b>	premiações	<b>Quantidade de referência</b>	7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

Considerações:

1. Realização do "Dia do Agente de Transporte e Trânsito".
2. Prêmios aos melhores projetos viários do ano.
3. Reconhecimento de funcionários de destaque.
4. Prêmios a organizações que se preocupem com a temática.
5. Prêmios aos Centros de Formação de Condutores que mais se destacarem nas ações de segurança viária.

### II - Participação em concursos nacionais e internacionais.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	-	<b>Público-alvo</b>	profissionais			
<b>Indicador</b>	Concurso participados	<b>Quantidade de referência</b>	7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

### III - Organização de seminários temáticos sediados em Guarulhos.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	-	<b>Público-alvo</b>	População e técnicos			
<b>Indicador</b>	Seminários ou workshops	<b>Quantidade de referência</b>	3			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	1	0	1	0

### IV - Participação em Seminários, palestras e workshops sobre segurança viária e temas correlatos.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	-	<b>Público-alvo</b>	profissionais			
<b>Indicador</b>	Eventos participados	<b>Quantidade de referência</b>	14			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
2	2	2	2	2	2	2



**V - Cursos de atualização ministrados para agentes de trânsito e guardas civis municipais sobre 'ética e cidadania', 'sinalização e operação de trânsito' e 'legislação de trânsito'.**

<b>Pnatrans</b>	<p><b>A6020</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito, mediante abordagem, para constatação das infrações de uso de álcool, descumprimento do tempo de direção dos motoristas profissionais, transporte ilegal de passageiros e, genericamente, as cometidas por condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores</p> <p><b>A6021</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito, durante a atividade cotidiana e rotineira dos agentes da autoridade de trânsito, para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de crianças em veículos automotores e utilização do celular pelos condutores</p> <p><b>A6022</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito para a proteção da mobilidade ativa de pedestres e ciclistas, garantindo sua segurança, conforme determinam a Política Nacional de Mobilidade Urbana e o Código de Trânsito Brasileiro</p> <p><b>A6023</b> - Garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito</p>	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	agentes de trânsito e guardas civis municipais
<b>Indicador</b>	cursos	<b>Quantidade referência</b>	de 2
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	trienal
<b>Metas</b>			
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b> <b>2028</b> <b>2029</b> <b>2030</b>
0	1	0	0 1 0 0

**VI - Treinamento em primeiros socorros para agentes de trânsito e guardas civis municipais aplicado pelo SAMU e Corpo de Bombeiros.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	SAMU Corpo de Bombeiros da PM
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	agentes de trânsito e guardas civis municipais
<b>Indicador</b>	treinamento	<b>Quantidade referência</b>	de 2
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	quadrienal
<b>Metas</b>			
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b> <b>2028</b> <b>2029</b> <b>2030</b>
1	0	0	0 1 0 0



**VII - Cursos de formação ou atualização aos profissionais de trânsito: educadores, engenheiros, arquitetos, técnicos de semaforização, demais técnicos e operadores.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A2014</b> - Promover o uso adequado e padronizado da sinalização de trânsito em projetos de novas vias e em vias existentes		<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	educadores, engenheiros, arquitetos, técnicos de semaforização, demais técnicos e operadores			
<b>Indicador</b>	cursos		<b>Quantidade de referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	1	1	1	1	1	1	
<b>Considerações:</b>	1. Incluir a acessibilidade e Inclusão para acessibilidade, desenho Universal e atualização das Normas Vigentes, exemplo ABNT 16537-2024 - Piso Tátil, além da fiscalização das normas de acessibilidade						

**A-3. ASSEGURAR OS RECURSOS FINANCEIROS NECESSÁRIOS À SEGURANÇA VIÁRIA, POR MEIO DA E PROSPECÇÃO DE NOVAS LINHAS DE FINANCIAMENTO, DA BOA GESTÃO DOS RECURSOS, DE PARCERIAS E APOIO TÉCNICO EXTERNO.**

**A-3.1. Prever orçamento municipal para as ações previstas nesse Plano.**

**I - Planejamento anual orçamentário dedicado às ações deste plano.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A1034</b> - Prever nos respectivos orçamentos o valor a ser disponibilizado para realizar ações do PNATRANS		<b>Responsável</b>	Departamento Financeiro - STMU04			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Planejamento realizado		<b>Quantidade de referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	anual			
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	1	1	1	1	1	1	

**A-3.2. Buscar parcerias e financiamento externo para o fomento de novas iniciativas em prol da segurança viária.**

**I - Estabelecimento de parcerias com instituições privadas.**



CIDADE DE  
**GUARULHOS**

<b>Pntrans</b>	<b>A4023</b> - Estabelecer parcerias com a iniciativa privada e organismos não governamentais para produção e disseminação de materiais e campanhas educativas	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<a href="#">17.17 Incentivar e promover parcerias eficazes nos âmbitos públicos, público-privados, privados e da sociedade civil, a partir da experiência das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias</a>	<b>Público-alvo</b>	população			
<b>Indicador</b>	Parcerias firmadas	<b>Quantidade referência</b>	de 2			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	quadrienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	0	0	1	0

## II - Estabelecimento de financiamentos através de editais.

<b>Pntrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<a href="#">17.17 Incentivar e promover parcerias eficazes nos âmbitos públicos, público-privados, privados e da sociedade civil, a partir da experiência das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias</a>	<b>Público-alvo</b>	população			
<b>Indicador</b>	Financiamentos obtidos	<b>Quantidade referência</b>	de 2			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	trienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	0	1	0	0

## III - Estabelecimento de parcerias com entidades de apoio às ações inovadoras voltadas à segurança viária.

<b>Pntrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<a href="#">17.17 Incentivar e promover parcerias eficazes nos âmbitos públicos, público-privados, privados e da sociedade civil, a partir da experiência das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias</a>	<b>Público-alvo</b>	população			
<b>Indicador</b>	Parcerias firmadas	<b>Quantidade referência</b>	de 2			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	trienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	0	1	0	0	1	0



#### IV - Convênios firmados com as universidades para parceria no desenvolvimento de pesquisas, projetos e estudos.

<b>Pntrans</b>	<b>A4011</b> - Criar e implantar programas de prevenção e capacitação nas Universidades Federais, Estaduais e privadas, desenvolvidos pelos cursos da área da saúde (Medicina e Enfermagem), Ligas de Trauma e de Emergência, Corpos de Bombeiros, unidades militares ou sociedades civis para treinamentos da população	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT e OSV Secretaria de Saúde				
<b>ODS</b>	<a href="#">17.17 Incentivar e promover parcerias eficazes nos âmbitos públicos, público-privados, privados e da sociedade civil, a partir da experiência das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias</a>	<b>Público-alvo</b>	população				
<b>Indicador</b>	convênios firmados	<b>Quantidade referência</b>	de 2				
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	trienal				
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
0	0	1	0	0	1	0	
<b>Considerações:</b>	Proposta de realização de: 1. Parcerias com os cursos que tenham relação com a segurança viária para elaboração de pesquisas, campanhas, projetos e desenvolvimento de produtos. 2. Desenvolver pesquisa de comportamento psicossocial após a pandemia para identificar perfil do comportamento de risco.						

#### B. INFRAESTRUTURA PARA MOBILIDADE SEGURA E SUSTENTÁVEL

Atuação principal: INFRAESTRUTURA

Palavras-chave: infraestrutura viária e urbana, desenho universal, sistemas seguros, ruas completas.

O objetivo estratégico do Eixo 'Infraestrutura para a Segurança Viária e Sustentável' é:

**“Promover melhores condições de infraestrutura de segurança viária, protegendo especialmente os mais vulneráveis, através da incorporação dos Sistemas Seguros e com o olhar da sustentabilidade.”**

Os objetivos específicos, ações e produtos do Eixo 'Infraestrutura para a Segurança Viária e Sustentável' são:

**B-1. CAPACITAR OS TÉCNICOS E GESTORES PARA DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS COM BASE EM RUAS COMPLETAS, SISTEMAS SEGUROS E VISÃO ZERO.**

**B-1.1. Incorporar os conceitos de Ruas Completas, Sistemas Seguros e Visão Zero na rotina de trabalhos técnicos da gestão municipal.**



## I - Capacitação das equipes técnicas em Ruas Completas, Sistemas Seguros e Visão Zero.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2011</b> - Estabelecer diretrizes e incorporar auditorias e inspeções de segurança em projetos de infraestrutura viária	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT e OSV			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Técnicos			
<b>Indicador</b>	Capacitação realizada	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	3		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bianual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	1	0	1	0

## B-2. INTERVIR NO ESPAÇO VIÁRIO PARA TORNAR AS VIAS MAIS SEGURAS, SUSTENTÁVEIS, DEMOCRÁTICAS E CONVIVÁVEIS, PRIORIZANDO OS USUÁRIOS MAIS VULNERÁVEIS E COM BASE EM ESTATÍSTICAS (BANCO DE DADOS).

### B-2.1. Implantar projetos integrados em prol de vias mais seguras, democráticas e conviváveis.

#### I - Estabelecimento de programa que atenda aos preceitos de ruas completas e áreas calmas em Guarulhos.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2007</b> - Fomentar a implementação de Ruas Completas como estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis na infraestrutura viária das cidades <b>A2008</b> - Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV Subsecretaria de Acessibilidade e Inclusão			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito. <b>11.7</b> Até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência	<b>Público-alvo</b>	população			
<b>Indicador</b>	Áreas implantadas	<b>Quantidade de referência</b>	5			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	0	1	1	1	1	1

Considerações:

1. O programa deverá indicar os locais ou situações prioritárias para as intervenções, podendo avaliar o entorno das escolas, CEUS, unidades de saúde, centros comerciais, locais com maior concentração de pedestres, áreas mais carentes de equipamentos de lazer, entre outros.
2. Desenvolvimento e implementação de projetos alternativos adequados a atender as pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida, através da adoção de técnicas de urbanismo tático, de rotas acessíveis, em locais onde não é possível adequar as calçadas para garantir a acessibilidade.
3. Atender aos conceitos do Desenho Universal.
4. O programa deverá priorizar áreas com maior risco à segurança de pedestres e modos ativos, onde o principal fator de risco for o excesso de velocidade.



## II - Estabelecimento do programa “Saúde no Trânsito”.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2008</b> - Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares <b>A2016</b> - Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT e OSV Secretaria de Saúde			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito. <b>11.7</b> Até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	UBS atendidas	<b>Quantidade referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	única			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1
<b>Considerações:</b>	Este Programa visa qualificar as áreas comuns com três abordagens: a) intervenções lúdicas como trilhas para as crianças, faixas de pedestres com mensagens, rampas e degraus com mensagens educativas, ... b) Requalificar as vagas de estacionamentos dos pátios, sinalização viária e acessibilidade às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida das áreas externas; c) requalificar as vias próximas às UBS.					

## III - Estabelecimento do programa de exploração da Rodovia Pres.

Dutra.

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Concessionária CCR RIO-SP			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Implantação de iluminação pública em todo o trecho, construção de novos viadutos e alças de retorno, instalação de 203 câmeras de detecção automática de incidentes, extinguindo pontos cegos.	<b>Quantidade referência</b>	de Intervenções implantadas previstas no Programa de Exploração da Rodovia Presidente Dutra			
<b>Data base</b>	2023	<b>Prazo / rotina</b>	Até maio de 2025			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
50%	100%	0	0	0	0	0
<b>Considerações:</b>	Os investimentos da Concessionária CCR Rio-SP priorizam a região metropolitana de São Paulo, dando ênfase à redução do tempo de viagem, da emissão de poluentes e dos custos do transporte. As novas intervenções prometem facilitar o acesso e retorno aos locais de maior importância, como Aeroporto de Guarulhos, Rodovia Fernão Dias e Ponte do Tatuapé. Um novo protótipo de passarelas será implantado no trecho entre Arujá e São Paulo. Todas as passarelas existentes serão substituídas por modelos que possuem rampas de acesso mais adequadas aos deficientes. O programa de inovações, no entanto, não prevê obras que se dediquem à proteção dos mais vulneráveis, que são, inclusive, as maiores vítimas de sinistros fatais: as motociclistas. O sistema Free Flow extinguirá em breve as cabines de pedágio.					



### III - Estabelecimento do programa de exploração da Rodovia

#### Ayrton Senna)

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Concessionária Ecopistas			
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.		<b>Público-alvo</b>	População		
<b>Indicador</b>	Implementação e adequação de infraestrutura para redução dos sinistros de trânsito		<b>Quantidade de referência</b>	Ações previstas no Plano de Ação da Ecopistas para a Rodovia Ayrton Senna		
<b>Data base</b>	2024		<b>Prazo / rotina</b>	Até dezembro de 2025		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
50%	100%	0	0	0	0	0

Considerações: Entre as ações previstas pela Concessionária Ecopistas, para 2024 e 2025, destacam-se:

- 1 - Levantamento de todos os elementos de segurança viária pelo Corredor Ayrton Senna/Carvalho Pinto que poderiam precisar de adequação à NBR 15486, melhorando a segurança dos usuários
- 2 - Implantação de barreira semirrígida em canteiro central para absorção de impacto de forma a proteger veículos de caírem no vão central das OAEs.
- 3 - Implantação de sistema de iluminação na rodovia SP070 entre os km 11 e 45, auxiliando na melhora da visualização da rodovia
- 4 - Implantação de sistema de vídeo monitoramento do km 11 ao 45 da SP070 em pontos em que o sistema de CFTV cobre atualmente somente um dos sentidos da rodovia.
- 5 - Obras de reabilitação de OAEs
- 6 - Obras de reabilitação do pavimento

### B-2.2. Ampliar e qualificar o sistema de transporte coletivo.

#### I - Ampliação incremental da implantação de corredores de ônibus exclusivos, compartilhados ou com horário limitado.

<b>Pnatrans</b>	A2017 - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso		<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01		
<b>ODS</b>	11.2 <u>Até 2030, melhorar a segurança viária e o acesso à cidade por meio de sistemas de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos, eficientes e justos, priorizando o transporte público de massa e o transporte ativo, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, como aquelas com deficiência e com mobilidade reduzida, mulheres, crianças e pessoas idosas.</u>		<b>Público-alvo</b>	População		
<b>Indicador</b>	Km de corredores implantados (46km)		<b>Quantidade de referência</b>	60 km		
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	Anual		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
46km	48km	50km	52km	55km	57km	60km

II - Estabelecimento de programa de adequação e aumento incremental da implantação de pontos de ônibus, visando oferecer aos usuários: mais segurança através de iluminação pública e/ou câmeras de monitoramento; mais conforto através da instalação de coberturas e bancos; e acessibilidade adequada às pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, através de pisos táteis e rampas de acesso nas calçadas.



**CIDADE DE  
GUARULHOS**

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso	<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01			
<b>ODS</b>	<a href="#">11.2 Até 2030, melhorar a segurança viária e o acesso à cidade por meio de sistemas de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos, eficientes e justos, priorizando o transporte público de massa e o transporte ativo, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, como aquelas com deficiência e com mobilidade reduzida, mulheres, crianças e pessoas idosas.</a>	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Número de pontos de ônibus sem cobertura	<b>Quantidade de referência</b>	2700 pontos de ônibus			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1400	1615	1830	2050	2265	2480	2700
<b>Considerações:</b>	1. Recuperação, revisão e ampliação dos pontos de ônibus e seu entorno de forma a zelar pelo conforto e segurança de seus usuários. 2. Adequação de todos os pontos de ônibus às normas de acessibilidade às pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida (Instalação de placa braille, piso tátil, botoeira sonora, etc).					

### III - Estabelecimento de concessão de publicidade em abrigos de ônibus com o compromisso por sua limpeza e manutenção.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso	<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01			
<b>ODS</b>	<a href="#">11.2 Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos</a>	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Concessão	<b>Quantidade de referência</b>	30			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Única			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
10	20	30	30	30	30	30



### III - Aumento da oferta de viagens de transporte público para atender melhor a população e estimular o uso desse modal, mais seguro e sustentável.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso	<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01			
<b>ODS</b>	<a href="#">11.2 Até 2030, melhorar a segurança viária e o acesso à cidade por meio de sistemas de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos, eficientes e justos, priorizando o transporte público de massa e o transporte ativo, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, como aquelas com deficiência e com mobilidade reduzida, mulheres, crianças e pessoas idosas.</a>	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Aumento da oferta de viagens / redução da perda de viagens (25% de perda)	<b>Quantidade de referência</b>	95% de viagens realizadas			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
70%	74%	79%	83%	87%	91%	95%

#### B-2.3. Promover intervenções para a segurança dos modos ativos.

##### I - Implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas, a presença de painel de contagem regressiva e botoeira sonora.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2016</b> - Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa	<b>Responsável</b>	Departamento de Mobilidade e Projetos Viários - STMU02			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	% de travessias implantadas e qualificadas	<b>Quantidade de referência</b>	30% de aumento e/ou qualificação das travessias			
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0%	05%	10%	15%	20%	25%	30%
<b>Considerações:</b>	<p>1. O objetivo é zelar pela segurança dos pedestres através de intervenções adequadas em infraestrutura. As adequações poderão ser feitas em travessias já existentes ou em novas travessias. O urbanismo tático poderá ser considerado como uma solução à melhoria das travessias.</p> <p>2. Deve-se considerar o comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas e botoeira sonora, sempre que possível.</p>					



## II - Implementação do Plano Cicloviário Municipal.

<b>Pntrans</b>	<b>A2016</b> - Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa	<b>Responsável</b>	Departamento de Mobilidade e Projetos Viários - STMU02			
<b>ODS</b>	<b>11.6</b> <u>Até 2030, reduzir o impacto ambiental negativo per capita das cidades, melhorando os índices de qualidade do ar e a gestão de resíduos sólidos; e garantir que todas as cidades com acima de 500 mil habitantes tenham implementado sistemas de monitoramento de qualidade do ar e planos de gerenciamento de resíduos sólidos.</u> <b>11.7</b> Até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	% de vias implantadas previstas no Plano Cicloviário	<b>Quantidade de referência</b>	100%			
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
10%	25%	40%	55%	70%	90%	100%

### B-2.4. Promover iniciativas de segurança aos motociclistas.

I - Ampliação nas vias municipais das “áreas de espera” destinadas à parada de motocicletas, motonetas e ciclomotores, frente aos pontos semaforizados.

<b>Pntrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Departamento de Mobilidade e Projetos Viários - STMU02			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	% de locais	<b>Quantidade de referência</b>	Aumento de 30%			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>- Metas -</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	5%	10%	15%	20%	25%	30%

Considerações: “Áreas de espera” são espaços destinados exclusivamente à parada de motocicletas, motonetas e ciclomotores, junto à aproximação do semáforo, imediatamente à frente da linha de retenção dos demais veículos.  
Considerar também a possibilidade de implantação de: a) corredores exclusivos; b) placas de sinalização de advertência; e c) equipamentos de fiscalização.

### B-3. ATUAR NA MODERAÇÃO DE VELOCIDADE, ATENDENDO ÀS RECOMENDAÇÕES NACIONAIS E INTERNACIONAIS PARA A GESTÃO DE RISCOS À SEGURANÇA VIÁRIA.

B-3.1. Incorporar conceitos de gestão da velocidade como estratégia para salvar vidas no trânsito.



## I - Estabelecimento de programa de Gestão de Velocidade.

<b>Pnatrans</b>	<b>A2005</b> - Regularmentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Programa desenvolvido	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	1		
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Única			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	0	0	0	0

## II - Revisão periódica dos equipamentos de fiscalização para avaliar sua eficácia na redução de sinistros e a necessidade de novas instalações.

<b>Pnatrans</b>	<b>A6016</b> - Ampliar os meios de fiscalização eletrônica dos limites de velocidade em rodovias e vias urbanas com limites de velocidade a partir de 60 km/h	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - OSV			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Estudo dos equipamentos	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	3		
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	1	0	1	0

## III - Ampliar as ações de fiscalização de velocidade nas rodovias federais.

<b>Pnatrans</b>	<b>A6019</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito em rodovias e estradas para focar em infrações de trânsito de excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas	<b>Responsável</b>	PRF/GRU			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	2 a 4 fiscalizações semanais, a depender de datas festivas.	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	150 ao ano		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
150	150	150	150	150	150	150

### C. PROMOÇÃO DE COMPORTAMENTOS SEGUROS NAS VIAS

Atuação principal: EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

Palavras-chave: educação para o trânsito, comunicação, fiscalização, campanhas, uso dos modos ativos, comportamento seguro, conscientização social.

O objetivo estratégico do Eixo 'Promoção de Comportamentos Seguros nas Vias' é:

**“Engajar a população nas ações em prol da segurança viária. Incentivar e sensibilizar a adoção de comportamentos seguros através de campanhas educativas e ações integradas de fiscalização.”**



Os objetivos específicos, ações e produtos do Eixo 'Promoção de Comportamentos Seguros nas Vias' são:

**C-1. ATUAR CONTINUAMENTE SOBRE FATORES DE RISCO POR MEIO DE EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E FISCALIZAÇÃO, ESPECIALMENTE PARA EVITAR SINISTROS COM USUÁRIOS VULNERÁVEIS.**

**C-1.1. Realizar ações educativas para informação e formação em diversos segmentos sociais, focadas em fatores de risco identificados através de dados estatísticos e/ou fatores já reconhecidos.**

**I - Planejamento Anual de Educação para o Trânsito com a definição das estratégias e dos temas a serem abordados e baseados em dados, incluindo campanhas de massa, articulação com a imprensa, promoção de debates e seminários, alinhados ao Programa Municipal de Educação para o Trânsito Mobilidade Urbana - PEMOB.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A4020</b> - Veicular campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN				<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT	
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.				<b>Público-alvo</b>	População	
<b>Indicador</b>	Planejamento realizado				<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	7
<b>Data base</b>					<b>Prazo / rotina</b>	Anual	
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	1	1	1	1	1	1	
<b>Considerações:</b>	<p>1. Considerar a princípio os fatores de risco mais conhecidos, como: dirigir sobre o efeito de álcool e outros entorpecentes; uso incorreto dos equipamentos de segurança (cinto de segurança por todos os ocupantes dos veículos, uso adequado dos dispositivos de retenção infantil, capacetes, ...); excesso de velocidade; condução sem habilitação; uso arriscado do celular por todos os usuários das vias; entre outros.</p> <p>2. Em relação a possíveis ações de campanhas para redução dos atropelamentos nas rodovias avaliar como alternativas: distribuição de faixas refletivas; parceria com a prefeitura no acolhimento dos andarilhos das rodovias, através da Assistência Social; "ação travessia segura"; campanhas educativas nas passarelas, ...</p> <p>3. Dentre as campanhas anuais da agenda de vias seguras, considerar: Dia Mundial em Memórias às Vítimas de Trânsito, Maio Amarelo, Semana do Motorista, Semana Nacional do Trânsito, ...</p> <p>4. Avaliar como estratégia a "Realização do Festival de Talentos voltado para estudantes do ensino médio" e a Implantação de um memorial voltado à Mobilidade Urbana.</p> <p>5. Divulgar conceitos de ressignificação do termo "acidente" - substituindo-o por sinistro de trânsito - disseminação dos conceitos Visão Zero e dos Sistemas Seguros.</p>						



## II - Continuidade do Programa P.A.R.T.Y Brasil (Canadá) voltado aos jovens do ensino médio.

<b>Pnatrans</b>	<b>A4011</b> - Criar e implantar programas de prevenção e capacitação nas Universidades Federais, Estaduais e privadas, desenvolvidos pelos cursos da área da saúde (Medicina e Enfermagem), Ligas de Trauma e de Emergência, Corpos de Bombeiros, unidades militares ou sociedades civis para treinamentos da população	<b>Responsável</b>	Secretária de Saúde			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	jovens			
<b>Indicador</b>	Reuniões realizadas	<b>Quantidade referência</b>	de 84			
<b>Data base</b>	2023	<b>Prazo / rotina</b>	anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
12	12	12	12	12	12	12
<b>Considerações:</b>	Este programa tem como objetivo principal conscientizar os jovens sobre os riscos e consequências do uso de álcool ao dirigir.					

## III - Curso de multiplicadores realizado pela Escola Pública de Trânsito direcionado aos professores do ensino infantil, fundamental e médio.

<b>Pnatrans</b>	<b>A4009</b> - Divulgar o diagnóstico da educação para o trânsito como tema transversal e interdisciplinar na Educação Básica	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Crianças e adolescentes			
<b>Indicador</b>	Cursos realizados	<b>Quantidade referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

**C-1.2. Coordenar a fiscalização de fatores de risco com as estratégias de educação e comunicação para que atuem na mitigação de comportamentos de risco intencionais.**

**I - Planejamento Anual de Fiscalização Integrada abarcando as diretrizes/estratégias de cada entidade e alinhada com o calendário do Planejamento Anual de Educação, formando em uma agenda unificada de atuação em prol da redução dos sinistros de trânsito.**



**CIDADE DE  
GUARULHOS**

<b>Pnatrans</b>	<b>A6018</b> - Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública <b>A6019</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito em rodovias e estradas para focar em infrações de trânsito de excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas <b>A6021</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito, durante a atividade cotidiana e rotineira dos agentes da autoridade de trânsito, para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de crianças em veículos automotores e utilização do celular pelos condutores	<b>Responsável</b>	GSV-GRU			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Planejamento realizado	<b>Quantidade de referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

## II - Blitzes integradas da Operação Lei Seca.

<b>Pnatrans</b>	<b>A6020</b> - Direcionar a fiscalização de trânsito, mediante abordagem, para constatação das infrações de uso de álcool, descumprimento do tempo de direção dos motoristas profissionais, transporte ilegal de passageiros e, genericamente, as cometidas por condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores	<b>Responsável</b>	GSV-GRU			
<b>ODS</b>	<b>3.5</b> Reforçar a prevenção e o tratamento do abuso de substâncias, incluindo o abuso de drogas entorpecentes e uso nocivo do álcool	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Blitzes realizadas	<b>Quantidade de referência</b>	84			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
12	12	12	12	12	12	12

## III - Veiculação de campanha para denúncias de "rachas" e "roleta russa" nas vias urbanas e rodovias.

<b>Pnatrans</b>	<b>A4020</b> - Veicular campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Campanhas veiculadas	<b>Quantidade de referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1



**IV - Inclusão do termo "dispositivo anjo da guarda" no Regulamento de Sanções e Multas - RESAM para permitir as notificações de penalidades.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso				<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01	
<b>ODS</b>	3.6 Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.				<b>Público-alvo</b>	População	
<b>Indicador</b>	Regulamento revisado				<b>Quantidade referência</b>	de 1	
<b>Data base</b>					<b>Prazo / rotina</b>	Única	
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	0	0	0	0	0	0	
<b>Considerações:</b>	O objetivo da inclusão desse termo é diminuir os riscos de sinistros em veículos de transporte público causados pela inexistência ou desabilitação do "anjo da guarda" (sistema de segurança que trava a saída do veículo até o fechamento total da porta). Atualmente os agentes não podem adotar nenhuma medida administrativa, pois sua obrigatoriedade não está regulamentada.						

**C-2. ESTIMULAR O USO DE MODOS ATIVOS E DE TRANSPORTE COLETIVO, MAIS SEGUROS E SUSTENTÁVEIS POR MEIO DE AÇÕES DE EDUCAÇÃO E COMUNICAÇÃO**

**C-2.1. Incentivar o uso do transporte ativo e do transporte coletivo como formas de deslocamentos mais seguras e sustentáveis.**

**I - Veiculação de campanha de incentivo à mobilidade ativa e sustentável.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso				<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01 Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT	
<b>ODS</b>	<a href="#">11.6 Até 2030, reduzir o impacto ambiental negativo per capita das cidades, melhorando os índices de qualidade do ar e a gestão de resíduos sólidos; e garantir que todas as cidades com acima de 500 mil habitantes tenham implementado sistemas de monitoramento de qualidade do ar e planos de gerenciamento de resíduos sólidos.</a>				<b>Público-alvo</b>	População	
<b>Indicador</b>	Campanhas realizadas				<b>Quantidade referência</b>	de 7	
<b>Data base</b>					<b>Prazo / rotina</b>	Anual	
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	1	1	1	1	1	1	
<b>Considerações:</b>	Campanhas promovidas pela Escola Pública de Trânsito em conjunto com outras campanhas.						



**II - Veiculação de campanhas direcionadas: a) à segurança da mulher; b) respeito ao idoso; c) às pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida; d) a discriminação racial; e) identidade de gênero.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A2017</b> - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso	<b>Responsável</b>	Departamento de Transportes - STMU01 Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT Secretaria de Direitos Humanos*				
<b>ODS</b>	<a href="#"><u>11.2 Até 2030, melhorar a segurança viária e o acesso à cidade por meio de sistemas de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos, eficientes e justos, priorizando o transporte público de massa e o transporte ativo, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, como aquelas com deficiência e com mobilidade reduzida, mulheres, crianças e pessoas idosas.</u></a>	<b>Público-alvo</b>	População vulnerável				
<b>Indicador</b>	Campanhas realizadas	<b>Quantidade referência</b>	de 7				
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual				
<b>Metas</b>							
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	
1	1	1	1	1	1	1	
<b>Considerações:</b>							
1. Nas campanhas considerar a divulgação no número de telefone da Central de Inteligência Integrada de Guarulhos - CIIG para realização de contribuições, elogios ou denúncias de irregularidade no transporte coletivo circulante na cidade. Considerar ainda a criação de um canal digital interativo para essa finalidade.							
2. Separar os grupos para facilitar o monitoramento, por exemplo das mulheres, campanha sobre assédio; pessoas com deficiência campanha de respeito aos cadeirantes no acesso ao ônibus; etc.							
* Nota: A Secretaria de Direitos Humanos inclui: Acessibilidade e Inclusão, Igualdade Racial, Juventude, Política de Diversidade, Política para as Mulheres e Política para os Idosos.							



### C-3. PROMOVER A CAPACITAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DE PROFISSIONAIS E POPULAÇÃO EM GERAL.

#### C-3.1. Estimular comportamentos seguros para profissionais e população em geral.

##### I - Capacitações sobre os fatores de risco e comportamentos seguros para profissionais e população em geral.

<b>Pnatrans</b>	<b>A4020</b> - Veicular campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02 - EPT			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Campanhas e capacitações	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	14		
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
2	2	2	2	2	2	2
<b>Considerações:</b>	1) Para as campanhas destinadas aos motoristas de transporte coletivo considerar a ações de segurança interna dos veículos de transporte público (lotação, assédio, velocidade, parada nos pontos, atenção na saída, ...) (A2017 / P2049-3 e P2050-4 - PNATRANS). 2) Considerar nas campanhas, além dos motoristas de transporte coletivo (públicos e rodoviários), os motoristas de veículos de carga, os motofretistas, os motoristas de táxis e de transportes por aplicativo. 3) Campanha de identificação dos pontos cegos dos veículos de grande porte, através da distribuição e fixação de selos de identificação, bem como orientações aos condutores atreladas a orientações aos pedestres.					

##### II - Veiculação de campanha "Trânsito Gentil, Cidade Melhor" com o objetivo de reduzir o número sinistros envolvendo veículos de grande porte.

<b>Pnatrans</b>	<b>A4020</b> - Veicular campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN	<b>Responsável</b>	SETCESP			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Motoristas profissionais - categorias C, D e E			
<b>Indicador</b>	número sinistros envolvendo veículos de grande porte	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	84		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1,4%	2,8%	4,2%	5,6%	7%	8,4%	10%
<b>Considerações:</b>	Campanha criada pelo SETCESP - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, Anexo LI.					

#### D - ATENDIMENTO E ACOMPANHAMENTO DOS TRAUMAS POR SINISTROS

**Atuação principal:** ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS

**Palavras-chave:** traumatologia, sistema de saúde, emergências, reabilitação.

O objetivo estratégico do Eixo 'Atendimento e Acompanhamento das Vítimas de Sinistros' é:



**“Aprimorar os sistemas de atendimento às vítimas de sinistros de trânsito, tornando mais ágil e qualificado. Avançar no acompanhamento pós-internação, na recuperação das vítimas e na assistência às famílias.”**

Os objetivos específicos, ações e produtos do Eixo ‘Atendimento e Acompanhamento dos traumas por Sinistros’ são:

**D-1. APRIMORAR O ATENDIMENTO PRÉ-HOSPITALAR, GARANTINDO UM ATENDIMENTO AOS TRAUMAS COM AS MELHORES PRÁTICAS INTERNACIONAIS.**

**D-1.1. Reduzir e enquadrar o tempo de atendimento aos sinistros às normas internacionais.**

**I - Levantamento das normas internacionais de cada órgão responsável pelo atendimento às vítimas de sinistros de trânsito de Guarulhos (Corpo de Bombeiros, SAMU e das Concessionárias das Rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias).**

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	SAMU Concessionárias Corpo de Bombeiros			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Itens das normativas cumpridas	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	100%		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%

**II - Revisão da metodologia de atendimento dos chamados para estabelecimento de procedimento padrão. A revisão da metodologia será realizada em conformidade com os padrões e normas compatíveis com cada órgão, considerando as particularidades dos atendimentos do Corpo de Bombeiros, SAMU e das Concessionárias das Rodovias Presidente Dutra, Fernão Dias e Ayrton Senna).**

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	SAMU Concessionárias Corpo de Bombeiros			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Adequação e monitoramento do procedimento padrão estabelecido	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	4		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bianual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	0	1	0	1	0	1



### III - Elaboração do diagnóstico anual do tempo-resposta de atendimento contendo a identificação dos fatores que contribuíram para o resultado.

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	SAMU Concessionárias Corpo de Bombeiros			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Diagnóstico realizado	<b>Quantidade referência</b>	de 7			
<b>Data base</b>		<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	1	1	1	1	1	1

### IV - Campanha educativa para intensificar a divulgação do número telefônico para atendimento às emergências e conscientização do impacto dos trotes telefônicos no tempo de atendimento.

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	SAMU			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Redução número de trotes	<b>Quantidade referência</b>	de 70% de redução			
<b>Data base</b>	2022 (492 registros de trotes)	<b>Prazo / rotina</b>	Anual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
-10%	-	-30%	-	-50%	-	-70%
	20%		40%		60%	

### V - Operação e ampliação do sistema de fluidez viária para veículos de APH/resgate em vias estratégicas, através de instalação de semáforos inteligentes controlados pela central de monitoramento.

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	Departamento de Trânsito - STMU02			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	População			
<b>Indicador</b>	Número de eixos com o sistema implantado	<b>Quantidade referência</b>	de 3			
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bianual			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	1	0	1	0	1	0



## D-1.2. Padronizar as informações nas fichas de atendimento de saúde pré-hospitalar

### I - Disponibilização das cópias das fichas de atendimento dos órgãos que realizam o atendimento pré-hospitalar (Corpo de Bombeiros, SAMU e das Concessionárias das Rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias).

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias				<b>Responsável</b>	SAMU Concessionárias Corpo de Bombeiros	
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.				<b>Público-alvo</b>	Profissionais	
<b>Indicador</b>	Modelos das fichas de atendimento compartilhadas				<b>Quantidade referência</b>	de 1	
<b>Data base</b>					<b>Prazo / rotina</b>	Anual	
<b>Metas</b>	<b>2024</b>		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b> <b>2030</b>
	1		0	0	0	0	0 0

### II - Alinhamento da padronização das informações nas fichas de atendimento pré-hospitalar, de acordo com o preconizado pelo Programa Vida no Trânsito (PVT).

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias				<b>Responsável</b>	SAMU Concessionárias Corpo de Bombeiros	
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.				<b>Público-alvo</b>	Profissionais	
<b>Indicador</b>	Fichas padronizadas				<b>Quantidade referência</b>	de 1	
<b>Data base</b>					<b>Prazo / rotina</b>	Única	
<b>Metas</b>	<b>2024</b>		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b> <b>2030</b>
	0		1	0	0	0	0 0

### III - Aquisição de equipamentos eletrônicos móveis (celulares ou tablets) para possibilitar a informatização das fichas de atendimento do SAMU no momento do atendimento (sistema já existente).

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias				<b>Responsável</b>	Secretaria de Saúde - DCUE	
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.				<b>Público-alvo</b>	Profissionais	
<b>Indicador</b>	Equipamentos adquiridos e em uso				<b>Quantidade referência</b>	de 45	
<b>Data base</b>	2022				<b>Prazo / rotina</b>	Trienal	
<b>Metas</b>	<b>2024</b>		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b> <b>2030</b>
	0		0	0	15	0	0 15



**D-2. Melhorar a efetividade dos protocolos de atendimento para acolhimento às vítimas de sinistros de trânsito nos serviços de saúde.**

**D-2.1. Efetivar o uso do Protocolo de Trauma e da Grade de Referência vigente no município de Guarulhos.**

**I - Formação de profissionais de saúde no Protocolo de Trauma e da Grade de Referência Vigente.**

<b>Pnatrans</b>	<b>A5002</b> - Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias	<b>Responsável</b>	Secretaria de Saúde - DCUE			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Profissionais			
<b>Indicador</b>	Número de profissionais capacitados.	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	600		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	100	100	100	100	100	100

**D-3. APRIMORAR O ATENDIMENTO PÓS-HOSPITALAR, GARANTINDO A REABILITAÇÃO FUNCIONAL E APOIO PSICOLÓGICO PARA AS VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO E ASSISTÊNCIA À FAMÍLIA.**

**D-3.1. Efetivar o uso do Protocolo de Acesso ao Centro Especializado em Reabilitação Física e Intelectual (CER II).**

**I - Revisão periódica do cumprimento do Protocolo de Acesso ao Centro Especializado em Reabilitação Física e Intelectual (CER II), com elaboração de diagnóstico contendo a identificação dos fatores que contribuíram para o resultado.**

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Secretaria de Saúde - DAIS e RCPD			
<b>ODS</b>	<b>3.6</b> Até 2030, reduzir pela metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito.	<b>Público-alvo</b>	Profissionais			
<b>Indicador</b>	Diagnóstico realizado	<b>Quantidade referência</b>	<b>de</b>	4		
<b>Data base</b>	2022	<b>Prazo / rotina</b>	Bienal			
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
1	0	1	0	1	0	1



**II - Capacitação dos profissionais de saúde quanto ao Protocolo de Acesso ao Centro Especializado em Reabilitação Física e Intelectual (CER II), focada nos problemas ou potencialidade identificados nos diagnósticos.**

<b>Pnatrans</b>	-	<b>Responsável</b>	Secretaria de Saúde - DAIS e RCPD			
<b>ODS</b>	<b>3.8</b> Atingir a cobertura universal de saúde, incluindo a proteção do risco financeiro, o acesso a serviços de saúde essenciais de qualidade e o acesso a medicamentos e vacinas essenciais seguros, eficazes, de qualidade e a preços acessíveis para todos <b>3.c</b> Aumentar substancialmente o financiamento da saúde e o recrutamento, desenvolvimento e formação, e retenção do pessoal de saúde nos países em desenvolvimento, especialmente nos países menos desenvolvidos e nos pequenos Estados insulares em desenvolvimento		<b>Público-alvo</b>	Profissionais		
<b>Indicador</b>	Número de profissionais capacitados.		<b>Quantidade de referência</b>	40		
<b>Data base</b>	2022		<b>Prazo / rotina</b>	Bienal		
<b>Metas</b>						
<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
0	40	0	40	0	40	0

**Siglas:**

- STMU - Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana;
- STMU01 - Departamento de Transportes da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana;
- STMU02 - Departamento de Trânsito da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana;
- STMU03 - Departamento de Mobilidade e Projetos Viários da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana;
- STMU04 - Departamento Administrativo Financeiro da Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana;
- EPT - Escola Pública de Trânsito / Escola de Mobilidade Urbana;
- OSV - Observatório de Segurança Viária de Guarulhos;
- GSV-GRU - Grupo de Segurança Viária de Guarulhos;
- PRF/GRU - Polícia Rodoviária Federal de Guarulhos;
- SETCESP - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região.



## CAMPANHA | TRÂNSITO GENTIL, CIDADE MELHOR!

Uma campanha sobre gentileza no trânsito e segurança viária é muito importante para conscientizar os motoristas sobre a importância de respeitar as leis de trânsito e ter atitudes mais amigáveis no dia a dia.

A campanha pode incluir a divulgação de **dicas de segurança**, como **respeitar os limites de velocidade**, incentivar **atitudes gentis**, como **ceder passagem**, **sinalizar com antecedência as manobras**, e ser mais **tolerante** com outros motoristas.

Além disso, a hierarquia no trânsito é determinada por normas de tráfego e leis que definem as prioridades de circulação de veículos e pedestres. Em geral, os **pedestres** têm prioridade sobre os **veículos**, seguidos por **bicicletas**, **motocicletas**, **automóveis** e veículos de **transporte público** e **veículos pesado**. É importante respeitar a sinalização e as regras de trânsito para garantir a segurança de todos.

- **Ações Planejadas:**

1. Criação de peças focadas no TRC utilizando a temática da campanha;
2. Divulgação nas mídias sociais e site;
3. Divulgação nos grupos de WhatsApp;
4. Panfletagem nos grandes condomínios logísticos na cidade;



GLP I - Rodovia Presidente Dutra, km 207



GLP II - Estr. Velha Guarulhos São Miguel

5. Ação com os colaboradores das empresas associadas;
6. Ação interna com os colaboradores do SETCESP;
7. Release para a imprensa local (Guarulhos);



CIDADE DE  
**GUARULHOS**

# PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA DE GUARULHOS



CIDADE DE  
**GUARULHOS**